

MEGÁLLÓHELYEK ELNEVEZÉSE

I. Megállóhely-elnevezési elvek

Megjegyzés: a továbbiakban *megállóhely* kifejezés alatt **megállóhely-párt** értek.

1. A név alapján a megálló **a térképen egyértelműen azonosítható** legyen (lehetőleg a kevésbé részletes térképeken is).

2. A név legyen **a lehető legrövidebb** (könnyen megjegyezhető, egyszerűen megjeleníthető).

A helyszínen való azonosíthatóság kevésbé fontos szempont, ugyanis ha minden megállóoszlopon feltüntetjük a megállóhely nevét, és alkalmazunk valamilyen fedélzeti utastájékoztatót (nem feltétlenül hangos bemondásra, vagy elektronikus kijelzőre gondolok: elég egy részletes vonalhálózati térkép, és/vagy a megállók feltüntetése a viszonylatjelző tábla belső oldalán), ez a probléma megszűnik.

II. Módszer a megállók elnevezésére

1. Jelöljük be a megállót a **térképen**. (A nevet **ne** a helyszínen találjuk ki!)

2. Ha van olyan **intézmény** a megálló környezetében, amely a **megállót használó** utasok **nagy többségének úti célja** (pl. ipari területen lévő üzem, főút melletti tanya, vagy áruház), vagy **közismert, mindenki által** gyakran látogatott (pl. kórház, temető, vasútállomás), és lehetőleg a térképen is szerepel, adjuk a megállónak az **intézmény nevét**. (Pl. Magvassy Mihály Sportszarnok, Tesco hipermarket, Philips gyár).

2a. Amennyiben az intézmény környezetében több megálló¹ is található, az intézmény neve elé illesszük be a megfelelő **közterület** (utca, út, tér, tópart stb.) nevét. (Pl. Magyar utca, kórház).

2b. Ha ez nem oldja meg a problémát (több megálló is van az intézmény közelében, ugyanazon a közterületen), az **intézmény megállóhoz közeli egységének** nevét (épület, porta, kapu stb.) adjuk a névhez. (Pl. Audi gyár, főbejárat).

3. Ha azon a **közterületen**, amelyen a megálló található, **más megálló nincs**, adjuk a megállónak a **közterület nevét**. (Pl. Stadion utca).

4. Keressünk egy olyan **közterületet a megálló közelében**, amelynek környezetében **más megálló nincs**¹. Adjuk a megállónak a **talált közterület nevét**. (Pl. Kövecses utca).

5. A megálló neve legyen annak a **közterületnek a neve**, amelyen található, **kiegészítve...**

5a. ... a megálló közelében található **további közterület** nevével (pl. keresztező utca) (pl. Zöld utca, Jereváni út);

¹ Két különböző megálló neve lehet azonos, ha közel vannak egymáshoz, és az egyiket csak helyi, a másikat pedig csak helyközi járatok használják.

5b. ... a megálló közelében található **intézmény** nevével (pl. Gerence út, PÁGISZ ÁMK);

5c. ... a megálló melletti **ház számával** (pl. Pápai út 42.).

Az elnevezések minősége (a korábban írt elvek alapján) lefelé haladva csökken, ezért nagyon fontos a lépések sorrendjének megtartása!

III. A fenti módszerrel meghatározott megállónevek értelmezése

1. Keressük meg a név által jelölt objektumo(ka)t a **térképen**.

2. Ha a névben **egyetlen objektum** szerepel, és az objektum **környezetében** is csak **egyetlen** megálló van, akkor megtaláltuk a keresett megállót.

3. Ha a névben **egyetlen közterület neve** szerepel, és ezen a közterületen van megálló, akkor a név azt jelöli.

4. Ha a névben **több objektum** szerepel, a keresett megálló az objektumok metszéspontjában található.

Mint látható, az értelmezés egyszerű, és az elnevezési szabályoknak köszönhetően mindig egyértelmű.

IV. A városrészek nevének feltüntetése

A városrészek nevét mindenképpen fel kell tüntetni, amennyiben nélküle a megállóhely nem azonosítható (pl. a városrész vasútállomásáról, részönkormányzati hivataláról stb. elnevezett megállók). Ellenkező esetben viszont a kiegészítés felesleges lehet (pl. közterületekről elnevezett megállók), amely ráadásul legalább kétszeresére növeli az elnevezések hosszát. **Bizonyos esetekben** mégis célszerű lehet a városrész megjelölése, de helyi, illetve helyközi menetrendben másképpen.

Helyi utazás során az utas eleve olyan vonalat keres (térkép, vagy a vonal neve alapján), amellyel el tud jutni a kívánt városrészbe, így számára teljesen nyilvánvaló, hogy a vonal másik végén lévő megállók a kívánt városrészben vannak. Ezért elegendő **városrészenként egy megállónál** (lehetőleg a városrész-központban), valamint a **végállomásnál** kiírni a városrész nevét.

Helyközi utazás esetén más a helyzet: ilyenkor a vonal elnevezése és kiválasztása is az érintett települések, és nem az érintett városrészek alapján történik, így a városrészek feltüntetése fontos információ lehet. Ezért a városközponttól **szervesen elkülönülő városrészek** esetén (ezeket **pontosan** meg kell határozni – Győr estében pl. a következők lehetnek: Pinnyéd, Sárás, Kisbácsa, Bácsa, Likócs, Kertváros, Gyórszentiván, Ipari Park, Kismegyer, Ménfőcsanak, Gyirmót) a „*Város (Városrész), Megálló neve*” forma ajánlott. A lényeg: következetesen járjunk el!